02005152306970012

5877

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ — Αρ. Φύλλου 515

23 Ιουνίου 1997

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 2324.12.1.97 (1)

Κύρωση Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας Πληρωμάτων Ναυαγοσωστικών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 1 παρ. 1 και 5 του Α.Ν. 3276/44 «περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το αριθ. 37/6.2.97 έγγραφο της Πανελλήνιας Ένωσης Πληρωμάτων Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 6.2.97 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας και αμοιβών Πληρωμάτων Ναυαγοσωστικών.

3. Από τις διατάξεις αυτής της Αποφάσεως δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας Πληρωμάτων Ναυαγοσωστικών, το κείμενο της οποίας υπογράφηκε στις 6.2.97 από τους νόμιμους εκπροσώπους της Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιοκτητών - Εφοπλιστών Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών πλοίων «Ο ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ» και της Πανελλήνιας Ένωσης Πληρωμάτων Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Συμβάσεως η οποία κυρώνεται με την Απόφαση αυτή αρχίζει από την 1η Ιανουαρίου 1997 και λήγει την 31 Δεκεμβρίου 1997 ανανεούμενη για ένα ακόμη έτος, αν δεν καταγγελθεί στο μεταξύ από κάποιο από τα συμβαλλόμενα μέρη.

3. Η παρούσα με το κείμενο της κυρούμενης Συλλογικής Συμβάσεως να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 30 Μαΐου 1997

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΡ. ΣΟΥΜΑΚΗΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ

Στον Πειραιά σήμερα την 6η Φεβρουαρίου 1997, οι παρακάτω αναφερόμενοι: Ι) ΣΤΑΥΡΟΣ Σ. ΚΑΡΑΠΙΠΕΡΗΣ και ΧΡΗΣΤΟΣ Δ. ΓΕΜΙΤΖΟΓΛΟΥ Πρόεδρος και Γενικός Γραμματέας αντίστοιχα, νόμιμοι εκπρόσωποι της «ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ - ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ ΚΑΙ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ» και 2) ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Ν. ΔΡΙΤΣΑΣ και ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ν. ΜΠΕΡΔΟΣ Πρόεδρος και Γενικός Γραμματέας αντίστοιχα, νόμιμοι εκπρόσωποι του Επαγγελματικού Ναυτεργατικού Σωματείου της «ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ ΚΑΙ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ» ειδικά προς τούτο άπαντες εξουσιοδοτημένοι συνεφώνησαν τα ακόλουθα ως προς τους όρους και τις αμοιβές των πληρωμάτων Ναυαγοσωστικών.

Άρθρο 1

Ειδικότητα και Μισθολόγιο

α) Το μισθολόγιο των πληρωμάτων των Ναυαγοσωστικών καθορίζεται κατά μήνα ως κατωτέρω κατά ειδικότητα:

1. ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ	394.573 δρχ.
2. ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ - ΥΠΟΠΛΟΙΑΡΧΟΣ	335.591 δρχ.
3. ΑΝΘΥΠΟΠΛΟΙΑΡΧΟΣ	315.705 δρχ.
4. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	383.632 δρχ.
5. Β' ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	335.951 δρχ.
6. Γ' ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	315.705 δρχ.
7. ΑΣΥΡΜΑΤΙΣΤΗΣ	335.591 δρχ.
8. Α' ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ	288.882 δρχ.
9. Β' ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ	208347 δρχ.
10. ΝΑΥΚΛΗΡΟΣ	228.677 δρχ.
11. ΝΑΥΤΗΣ	208.375 δρχ.
12. ΜΗΧΑΝΟΔΗΓΟΣ Α'	228.677 δρχ.
13. ΛΙΠΑΝΤΗΣ	211.063 δρχ.
14. ΜΗΧΑΝΟΔΗΓΟΣ Β'	211.063 δρχ.
15. ΜΑΓΕΙΡΑΣ	240.793 δρχ.

16. ΒΟΗΘ. ΜΑΓΕΙΡΟΥ	171.502 δρχ.
17. ΘΑΛΑΜΗΠΟΛΟΣ	228.677 δρχ.
18. ΒΟΗΘ. ΘΑΛΑΜΗΠΟΛΟΥ	171.502 δρχ.
19. ΔΥΤΗΣ	240.793 δρχ.
20. ΔΟΚ. ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ	134.873 δρχ.
21. ΔΟΚ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	134.873 δρχ.
22. ΒΟΗΘ. ΜΑΓΕΙΡΟΥ - ΘΑΛΑΜΗΠΟΛΟΥ (μη αδειούχοι)	134.873 δρχ.

Εις τα ανωτέρω μισθολόγια έχει ενσωματωθεί'το εκ 5% επί του βασικού μισθού επίδομα πολυετούς υπηρεσίας το προβλεπόμενο εκ του άρθρου 2 της προϊσχυσάσης Συλλογικής Συμβάσεως, το οποίον εφεξής καταργείται. Μελλοντική αναβίωση του επιδόματος τούτου ή συμφωνία προς παροχή παρεμφερούς επιδόματος συνδεομένου με το χρόνο υπηρεσίας θα συνεπάγεται αντίστοιχη μείωση του μισθολογίου κατά το ποσό του επιδόματος.

β) Ο ναυτικός δικαιούται, αν το επιθυμεί, να λάβει στην Ελλάδα τις πάσης φύσεως αποδοχές του από την Εφοπλιστική Επιχείρηση σε δραχμές, με εκχώρηση προς αυτόν αντιστοίχου συναλλάγματος, υπολογιζομένου με την επίσημη τιμή αγοράς προς την Τράπεζα της Ελλάδος. Διατηρούνται επίσης παράλληλα όλες οι υφιστάμενες μέχρι σήμερα συναλλαγματικές διευκολύνσεις υπέρ του ναυτικού εκ μέρους της Πολητείας.

γ) Το ημερομίσθιο για τον υπολογισμό της άδειας, καθώς και για κάθε άλλη περίπτωση που προβλέπεται από την παρούσα Σύμβαση καθορίζεται στο 1/25 του βασικού μισθού.

ΑΡΘΡΟ 2ον

ΕΠΙΔΟΜΑΤΑ

Τα πληρώματα των Ναυαγοσωστικών δικαιούται επιδόματος κατά μήνα ως κατωτέρω:

1. Πρόσθετο επίδομα ποσοστού 5% επί των βασικών μισθών για όλο το πλήρωμα γενικά.

2. Επίδομα ακρίβειας κόστους ζωής εκ δραχμών πέντε χιλιάδων τριακοσίων σαράντα οχτώ (5.348) το μήνα και μόνο για το κατώτερο πλήρωμα.

3. Επίδομα φθοράς ιματισμού εκ δραχμών πέντε χιλιάδων τριακοσίων σαράντα οχτώ (5.348) το μήνα και μόνο για το κατώτερο πλήρωμα.

4. Ειδικά στον Πλοίαρχο και Α' Μηχανικό, εκτός όλων τωνάλλων αμοιβών που προβλέπονται για όλο το πλήρωμα από την παρούσα Συλλογική Σύμβαση, χορηγείται επιπλέον και επίδομα θέσεως εκ δραχμών είκοσι μία χιλιάδων επτακοσίων εβδομήντα δύο (21.772) το μήνα.

5. Ειδικό επίδομα εκ δύο χιλιάδων τριακοσίων ογδόντα επτά (2.387) δραχμών για τους αξιωματικούς και δύο χιλιάδες τετρακόσιες σαράντα (2.440) δραχμές για τα υπόλοιπα μέλη του πληρώματος.

Τα ανωτέρω επιδόματα πλην του ιματισμού και ειδικού επιδόματος θα υπολογίζονται και στα δώρα, άδειες, ασθένειας ή ατύχημα.

Διευκρινίζεται ότι όλα τα ως άνω επιδόματα θα λαμβάνουν τις αναλογίες κλιμακωτές των αυξήσεων κατά το χρονικό διάστημα όπως τούτο συνεφωνήθει ομοίως εις βασικούς μισθούς.

Άρθρο 3

Όροι Εργασίας

1. Προσωπικό καταστρώματος και μηχανοστασίου εν πλώ.

α) Οι ώρες εργασίας και προσωπικού καταστρώματος και μηχανοστασίου εν πλώ ορίζεται σε 40 την εβδομάδα, ήτοι 8 ώρες την ημέρα από Δευτέρας μέχρι Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας.

β) Εάν ληφθεί υπόψιν ότι η εργασία εν πλώ πρέπει να εκτελείται όλες τις ημέρες της εβδομάδας και καθ' όλο το 24ωρο, οι άνδρες των βαρδιών είναι υποχρεωμένοι να εκτελούν τις βάρδιες κατά Σάββατο και Κυριακή επί 8ωρο, αμοιβόμενοι δια απλής υπερωριακής αμοιβής κατά το Σάββατο και ιδιαίτερης αμοιβής για το 8ωρο της Κυριακής που ορίζεται στο άρθρο 5 της παρούσης.

2. Προσωπικό κιαταστρώματος και μηχανοστασίου στο λιμάνι.

α) Στο λιμάνι οι βάρδιες μπορούν να διατηρηθούν αν ο Πλοίαρχος κρίνει τούτο αναγκαίο. Στην περίπτωση αυτή η εργασία του πληρώματος διέπεται από τους όρους της εν πλώ εργασίας.

β) Όταν οι βάρδιες διαλυθούν οι ώρες εργασίας ορίζονται σε 8 (οχτώ) κάθε μέρα από Δευτέρα μέχρι Παρασκευή, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων πάντοτε ως αργιών και κανανέμονται υπό του Πλοιάρχου μεταξύ των ωρών 8.00 και 17.00.

γ) Στην περίπτωση που μετά τη διάλυση των βαρδιών διατηρούνται αυτές για την βάρδια του μηχανοστασίου, καταβάλλονται εις τους υπηρετούντες στις βάρδιες υπερωρίες για όσες ώρες εργασθούν πέραν του 8ώρου και υπερωρίες για όλες τις ώρες του Σαββάτου.

δ) Οι ώρες του Ναυκλήρου στο λιμάνι, εάν έχουν διαλυθεί οι βάρδιες ορίζονται από 6.00 έως 18.00 θα καταβάλονται δε εις αυτόν 3 ώρες υπερωρίες από Δευτέρας μέχει Παρασκευής και 8 κατά Σάββατο και την Κυριακή.

ε) Οι ώρες εργασίας των νυχτοφυλάκων είναι 12 συνεχείς από 18.00 έως 6.00. Για τις επιπλέον του κανονικού ωραρίου ώρες θα καταβάλεται υπερωρία 4 ωρών την ημέρα από Δευτέρας μέχρι Παρασκευής, 12 ώρες το Σάββατο και 6 ώρες την Κυριακή.

3. Προσωπικό Γενικών Υπηρεσιών εν πλώ και στο λιμάνι.

α) Οι ώρες εργασίας του προσωπικού Γενικών Υπηρεσιών εν πλώ και στο λιμάνι ορίζονται σε 40 την εβδομάδα, ήτοι 8 ώρες την ημέρα από Δευτέρας μέχρι Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας.

β) Αν ληφθεί υπόψιν λόγω της φύσεως της εργασίας το προσωπικό των Γενικών Υπηρεσιών δεν είναι δυνατόν να εκτελέσει τα καθήκοντά του εντός της παραγράφου α' χρονικού ορίου, είναι υποχρεωμένο να απασχολείται εν πλώ και στο λιμάνι από 06.30 έως 18.30 όλως τις ημέρες της εβδομάδας με μεσημβρινή διακοπή 12.45 - 14.45.

Για την πέρα του κανονικού ωραρίου απασχόληση δικαιούται 2 ώρες υπερωρία από Δευτέρα μέχρι Παρασκευή, 10 κατά το Σάββατο και 5 ώρες την Κυριακή. Για το 8ωρο της Κυριακής την αμοιβή του άρθρου 5.

Εάν η εργασία παραταθεί και πέραν των ανωτέρω χρονικών ορίων δικαιούνται υπερωρίες για όσες ώρες αποσχοληθούν.

γ) Ο μάγειρας πέραν των ανωτέρω υπερωριών δικαιούνται για κάθε αρτοποίηση 4 ώρες υπερωρία και 5 ώρες το μήνα για την εν γένει συντήρηση της κουζίνας.

δ) Ο θαλαμηπόλος και βοηθός θαλαμηπόλου δικαιούνται 10 ώρες το μήνα για την συντήρηση και καθάρισμα των ψυγείων.

ε) Στην περίπτωση που ενδιαιτούνται στο Ν/κό επιβάτες ή συνεργεία καταβάλεται έκτακτη αμοιβή εκ δραχμών 125 την ημέρα για κάθε άτομο.

Το ποσόν αυτό μοιράζεται εξίσου μεταξύ του προσωπικού Γενικών Υπηρεσιών.

4) Όροι εργασίας στην περιοχή λιμένος Πειραιώς.

α) Όταν το Ναυαγοσωστικό ευρίσκεται ελλιμενισμένο στην περιοχή λιμένος Πειραιώς, σε καμμία απολύτως περίπτωση δεν είναι δυνατόν να διατηρηθούν οι βάρδιες και το πλήρωμα όλων των ειδικοτήτων θα εργάζεται από 08.00 έως 17.00 και μία (1) ώρα διακοπή το μεσημέρι.

β) Στην περίπτωση που ο πλοιοκτήτης επιθυμεί να παραμείνει νυχτοφύλακας εκ του πληρώματος, τα υποχρεούμενα προς τούτο μέλη του πληρώματος θα απασχολούνται από 16.00 ή 17.00 έως 06.00 της επομένης, εναλλασσόμενα καθ' εκάστη κατ' απόλυτη σειρά. Θα παίρνουν δε υπερωρία 14 ώρες την ημέρα, το ίδιο θα ισχύει για κάθε μέλος του πληρώματος του μηχανοστασίου για ανάλογη περίπτωση.

γ) Προς αντιμετώπιση της ανάγκης διατηρήσεως σε ετοιμότητα στο λιμάνι του Πειραιά ενός (1) Ναυαγοσωστικού 24ώρου συνεχούς επιφυλακής, οι πλοιοκτήτες δύνανται να ζητήσουν και τα πληρώματα υποχρεούνται, κατ' απόλυτη σειρά, αποκλειομένης της επι δύο συνεχείς ημέρες υποχρεώσεως, να παραμένουν επί του Ναυαγοσωστικού καθ' όλο το 24ωρο σε ετοιμότητα αναχωρήσεως.

Στην περίπτωση αυτή πρέπει να λαμβάνονται ειδική μέριμνα ώστε κανένα μέλος του πληρώματος να μην εργάζεται περισσότερο από 8 ώρες, δυναμένου του Πλοιάρχου προς το σκοπό αυτό, να μεταβάλει τις καθιερωμένες ώρες εργασίας. Θα λαμβάνεται ακόμα μέριμνα από τους πλοιοκτήτες να καθορίζουν τη σειρά 24ώρου επιφυλακής των Ναυαγοσωστικών κατά δίκαο τρόπο, ώστε η κατά τις Κυριακές και εορτές επιφυλακή να γίνεται εναλλάξ και κατά απόλυτη σειρά μεταξύ των Ναυαγοσωστικών.

δ) Δια την ως άνω απασχόληση επί 24 συνεχείς ώρες όλα τα μέλη του υπληρώματος του Ναυαγοσωστικού δικαιούνται ανάλογο αυτούσιο ανάπαυση εκτός Ναυαγοσωστικού.

ε) Εάν το Ναυαγοσωστικό αναχωρήσει από τον Πειραιά μετά τη λήξη της ημερήσιας εργασίας, θα καταβάλεται υπερωρία σε όσους εκ του πληρώματος εργασθούν έχρι την έναρξη της επομένης ημέρας. Η ημέρα υπολογίζεται από 00.01 έως 24.00.

Σαν περιοχή λιμένος Πειραιώς θεωρούνται οι όρμοι, ακτές, λιμενικές εγκαταστάσεις σε απόσταση 20 ναυτικών μιλίων εκατέρωθεν του Κεντρικού λιμένος Πειραιώς.

Δεν θεωρείται περιοχή λιμένος Πειραιώς η ράδα της περιοχής αυτής σε απόσταση μεγαλύτερης του ενός (1) ναυτικού μιλίου, οπότε εμφανίζονται οι όροι της εν πλώ εργασίας.

ζ) Τα πληρώματα των Ναυαγοσωστικών υποχρεούνται εάν κληθούν εκτάκτως να προσέλθουν το ταχύτερο δυνατόν εις τα σκάφη τους προς παροχή βοηθείας εις τα κινδυνεύοντα ή ευρισκόμενα σε κατάσταση εκτάκτου ανάγκης πλοία, σε συνδρομή προς το εκτελούν επιφυλακή Ναυαγοσωστικό.

5. Όροι εργασίας εις τας βάσεις.

α) Έδρα των Ελληνικών Ναυαγοσωστικών θεωρείται ο Πειραιάς.

Όταν το Ναυαγοσωστικό ευρίσκεται εκτός Πειραιώς, το πλήρωμα έχει υποχρέωση και κατά τις ελεύθερες ώρες εργασίας να διατηρεί συνεχή επαφή με το Ναυαγοσωστικό ώστε σε κάθε περίπτωση να είναι άμεση η ετοιμότητα προς απόπλου.

β) Προς κάλυψη της πρόσθετης αυτής υποχρέωσης του πληρώματος του Ναυαγοσωστικού, κάθε μέλος αυτού δικαιούται ειδικής πρόσθετης αμοιβής εκ τριών ωρών την ημέρα, για όσες ημέρες παραμένει το Ναυαγοσωστικό στη βάση. Φυσικά και άσχετα με την ανωτέρω ειδική πρόσθετη αμοιβή καταβάλεται υπερωριακή αμοιβή σε όσους από το πλήρωμα (προσωπικό γενικών υπηρεσιών, μηχανοστασίου, ναύκληρος, νυχτοφύλακας κ.λ.π.) εργασθούν πέραν του 8ώρου, κατά τις διατάξεις περί εν λιμένι εργασίας του πληρώματος οριζόμενα.

γ) Βάσις θεωρείται η παραμονή του Ναυαγοσωστικού σε κάθε λιμάνι εκτός Πειραιώς, του εσωτερικού ή εξωτερικού, για χρονιό διάστημα μεγαλύτερο των πέντε (5) ημερών και αφού ζητηθεί από το πλήρωμα να ευρίσκεται σε άμεση ετοιμότητα αναχωρήσεως. Η καθ' οιονδήποτε τρόπον παραμονή του Ναυαγοσωστικού σε απόσταση μεγαλύτερη των 2 μιλίων από την είσοδο του λιμανιού δε θεωρείται σαν παραμονή του σε βάση. Δεν θεωρείται επίσης βάση όταν το Ναυαγοσωστικό ευρίσκεται σε λιμάνι και το πλήρωμα μπορεί να διαθέτει χωρίς πρόσθετους περιορισμούς τις εκτός εργασίας ώρες του και ο απόπλους αυτού γίνει κατά τα καθιερωμένα γενικά επί των εμπορικών πλοίων.

6. Εργασία κατά το Σάββατο στο λιμάνι.

Τα πληρώματα αν τους ζητηθεί, υποχρεούνται να εργασθούν κατά το Σάββατο επί 8ωρο, θα καταβάλλεται σε εις αυτά υπερωριακή αμοιβή για όλες τις ώρες απασχόλησης.

Άρθρο 4
Πρόσθετος εργασία και πρόσθετος αμοιβή (υπερωρία)

α) Εάν από τα πληρώματα των Ναυαγοσωστικών ζητηθεί να εκτελέσουν πρόσθετη εργασία πέραν από τις 8 ώρες την ημέρα, είναι υποχρεωμένα να την εκτελέσουν, δε δύναται όμως αυτή να υπερβαίνει τις 4 ώρες την ημέρα. Η αποζημίωση για κάθε ώρα υπερωρίας μέχρι τεσσάρων ορίζεται στο 1/173 των βασικών μισθών του άρθρου 1 της παρούσης.

β) Σε περίπτωση ανάγκης τα πληρώματα υποχρεούνται να εργασθούν μέχρι ένα 4ωρο ακόμη αμοιβόμενα δια διπλής υπερωρίας για το δεύτερο 4ωρο.

Και στις δύο περιπτώσεις η κάθε ώρα υπερωριακής αποζημίωσης προσαυξάνεται κατά 75% τις Κυριακές και εορτές.

γ) Σε περιπτώσεις άκρως εξαιρετικής ανάγκης η υπερωριακή εργασία είναι δυνατόν να παραταθεί και πέραν των 8 ωρών.

Στις περιπτώσεις αυτές η αμοιβή καθορίζεται με ιδιαίτερη συμφωνία.

δ) Κατά το χρόνο ισχύος της παρούσης Συλλογικής Συμ-

βάσεως για τον υπολογισμό μόνο της υπερωριακής αμοιβής του επιδόματος Κυριακών της αμοιβής εορτών του εκ 5% ειδικού επιδόματος του άρθρου 2 και του ειδικού επιδόματος πλού δε λογίζεται η ενσωμάτωση των πολυετιών στο βασικό μισθό αλλά μόνο η αύξηση του 11% για Κυβερνήτες - Μηχανικούς και λοιπά πληρώματα αντιστοίχως.

Άρθρο 5

Επίδομα Κυριακών Αμοιβή εορτών

α) Για όλες τις Κυριακές εκάστου μηνός και μέχρι 8 ώρες εργασία εν πλώ και στο λιμάνι καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή υπό τύπον επιδόματος εξ 22% των βασικών μισθών μηνιαίως. Το επίδομα τούτο χορηγείται σε όλα τα μέλη του πληρώματος ανεξάρτητα παροχής εκ μέρους αυτών εργασίας ή μή.

β) Οι παρακάτω θρησκευτικές εορτές θεωρούνται ως ημέρες αργίας δια 8ωρο εργασία. Κατά τις ημέρες αυτές καταβάλλεται απλή υπερωριακή αμοιβή. Η αμοιβή αυτή παρέχεται σε όσους εκ του πληρώματος εργασθούν εν πλώ ή στο λιμάνι.

Εργασία πέραν του 8ωρου αμοίβεται υπερωριακώς ως στο άρθρο 4 ορίζεται. Οι εορτές είναι: Η 1η του έτος. 2) Των Θεοφανείων. 3) Η Καθαρά Δευτέρα. 44) Η 25η Μαρτίου. 5) Η Μεγάλη Παρασκευή. 6) Η Δευτέρα του Πάσχα. 7) Του Αγίου Γεωργίου. 8) Η 1η Μαΐου. 9) Της Αναλήψεως. 10) Η 15η Αυγούστου. 11) Η 14η Σεπτεμβρίου. 12) Η 28η Οκτωβρίου. 13) Του Αγίου Νικολάου. 14) Των Χριστουγέννων. 15 Η Δευτέρα ημέρα των Χριστουγέννων. 16) Οι αναγνωρισμένες αργίες, τοπικές εορτές εις τα Ελληνικά λιμάνια, εφ' όσον ευρίσκεται ελλιμενισμένον εις αυτά το Ναυαγοσωστικό.

Άρθρο 6

Έξτρα εργασίες και έξτρα αμοιβές

1. Γενικά τα πληρώματα των Ναυαγοσωστικών υποχρεούνται να εκτελούν στις κεκανονισμένες ώρες εργασίας, όλες τις εργασίες που καθορίζονται από τον εσωτερικό κανονισμό υπηρεσίας επί των Εμπορικών Πλοίων και γενικότερα τις υπαγόμενες στην ειδικότητα του ναυτικού χωρίς καμία ιδιαίτερη αμοιβή πέρα από τον προβλεπόμενο μισθό ή τις κατά περίπτωση αναφερόμενες ειδικές αμοιβές από την παρούσα Συλλογική Σύμβαση.

2. Οι παρακάτω αναφερόμενες εργασίες θεωρούνται έξτρα εργασίες, ως μη υπαγόμενες στα συνήθη καθήκοντα των πληρωμάτων των Ναυαγοσωστικών και για την εκτέλεσή τους καταβάλλεται έξτρα αμοιβή.

α) Για την επαναπρόσδεση μετά από αποκοπή του ρυμουλκούμενου εν πλώ.

β) Για το κόντιμα ή μεγάλωμα ή αντικατάσταση των ρυμουλκών από ρυμουλκούμενο εν πλώ όταν είναι περισσότερα του ενός.

γ) Για την πρόσδεση ναυαγίου σε ανοιχτή θάλασσα.

Όταν οι εργασιες αυτές διενεργούνται αποκλειστικά από το πλήρωμα του Ναυαγοσωστικού και απαιτείται η άνοδος του πληρώματος επί των ρυμουλκουμένων ή του ναυαγίου.

δ) Κατά τις ναυαγιαιρέσεις για εργασίες λίμπο, στεγανοποιήσεως ρηγμάτων, τοποθετήσεως μηχανημάτων επί του ναυαγίου, αρματώσεως, ποντίσεως και μαζέματος ματοκαμπάνων.

Δια τις παραπάνω εργασίες καταβάλλεται έξτρα αμοιβή σε όσους εκ του πληρώματος έλαβον μέρος, που καθορίζεται με κοινή συμφωνία πλοιάρχου και πληρώματος, κατά δίκαιη κρίση, ανάλογα με το μέγεθος και τη διάρκεια της εργασίας και αφού ληφθεί υπόψιν η προσφορά εκάστου.

Σε καμία περίπτωση η αμοιβή αυτή υπολογιζομένη κατά ώρα εργασίας δεν μπορεί να είναι μικρότερη της διπλής υπερωρίας για έκαστον.

ε) Δια την πρόσδεση και εν γένει ετοιμασία του ρυμουλκούμενου από το λιμάνι αναχωρήσεως.

στ) Δια την τοποθέτηση των ρυμουλκών και το μάζεμα αυτών στο λιμάνι αναχωρήσεως και αφίξεως όταν τα ρυμουλκούμενα είναι περισσότερα από ένα. Για την πρόσδεση προσηραγμένου και κάθε εργασία επί των εξυπηρετουμένων πλοίων.

Όταν οι εργασίες αυτές διενεργούνται αποκλειστικά από το πλήρωμα του Ναυαγοσωστικού, καταβάλλεται απλή υπερωρία σε όσους απασχοληθούν εντός του 8ώρου της βάρδιάς τους, διπλή δε υπερωρία σε όσους απασχοληθούν υπερωριακώς.

Διευκρινίζεται ότι δεν υπάρχει απαίτηση έξτρα αμοιβής όταν η συμμετοχή του πληρώματος του Ναυαγοσωστικού εις τις εργασίες τις αναφερόμενες εις το παρόν άρθρον περιορίζεται επί του Ναυαγοσωστικού και η ολοκλήρωση αυτών διενεργείται από το πλήρωμα του εξυπηρετούμενου πλοίου.

3. Πέραν από τις ενδεικτικά αναφερόμενες παραπάνω εργασίες που έχουν σχέση με το έργο των Ναυαγοσωστικών, καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή και για όσες εργασίες γενικά (καταστρώματος μηχανοστασίου, ηλεκτρολόγου) προβλέπεται τοιαύτη για τα πληρώματα των φορτηγών πλοίων από 4.500 TDW και άνω.

Το ύψος δε αυτής είναι το αναφερόμενο στην εκάστοτε Συλλογική Σύμβαση των εν λόγω πλοίων.

4. Τα πληρώματα των Ναυαγοσωστικών δε δικαιούνται υπερωριακής ή άλλης αμοιβής για τις παρακάτω εργασίες, η εκτέλεση των οποίων είναι υποχρεωτική και πέραν των κεκανονισμένων ωρών ανεξάρτητα της ώρας ή της ημέρας εκτελέσεώς του:

α) Σε περιπτώσεις παροχής βοηθείας σε κινδυνεύοντα πρόσωπα.

β) Για την εργασία αφορούσα χειρισμούς απάρσεως αγκυροβολίας ορμήσεως σε έκτακτες περιπτώσεις προς ασφάλεια του πλοίου και των επιβαινόντων.

γ) Κατά την εκτέλεση των γυμνασίων καθαιρέσεως λέμβων ή πυρκαϊάς ή εγκαταλείψεως πλοίου.

δ) Για τις εργασίες εκτός των συνήθων συνθηκών, λόγω εκτάκτου ανάγκης αφορώσης τον εφοδιασμό ή δεξαμενισμό του πλοίου, όταν συνδέονται με την ασφάλεια αυτού.

Άρθρο 7

Ενδιαίτησις - Τροφοδοσία

1. Οι πλοιοκτήτες των Ναυαγοσωστικών έχουν υποχρέωση να χορηγούν προς χρήση από τα πληρώματα, το απαραίτητο είδος κλινοσκεπής, στρώματα, προσκέφαλα, κουβέρτες, σενδόνια, πετσέτες, πιάτα, μαχαίρια, κουτάλια, πηρούνια, ποτήρια. Τα σενδόνια, καλύμματα προσκεφάλων και πετσέτες θα αλλάσσονται κάθε εβδομάδα δια καθαρών θα χορηγούνται δε κάθε εβδομάδα δύο σαπούνια και ένα κουτί σκόνης καθαρισμού σε καθένα του πληρώματος.

2. Τα πληρώματα των Ναυαγοσωστικών δικαιούνται τροφής καθ' όλο το διάστημα της ναυτολογήσεώς τους. Η

τροφοδοσία βαρύνει τον πλοιοκτήτη, παρέχεται δε επιμέλεία και ευθύνη του πλοιάρχου, απαγορευομένης της αναθέσεως αυτής εις τον πλοίαρχον ή οιονδήποτε άλλον εκ του πληρώματος κατ' αποκοπήν.

3. Το ημερήσιο εδεσματολόγιο για τα πληρώματα των Ναυαγοσωστικών είναι καθορισμένο δι' υπουργικής αποφάσεως δια τα πληρώματα των φορτηγών πλοίων.

Άρθρο 8

Άδειες

α) Τα πληρώματα των Ναυαγοσωστικών δικαιούνται άδεια ίση με τέσσερις ημέρες και είκοσι πέντε εκατοστά (4,25) της ημέρας για κάθε μήνα υπηρεσίας, δηλαδή πενήντα μία (51) ημέρες το χρόνο, συνυπολογιζομένων Σαββάτων - Κυριακών και αργιών.

Άρθρο 9

Ειδικό επίδομα πλού

Σε περίπτωση πλού Ναυαγοσωστικού εκτός Πειραιώς ή λιμένος της βάσης του για εκτέλεση ρυμουλκήσεως θαλάσσης ή λόγω συμμετοχής σε ναυαγοσωστική εργασία ή εγκατάσταση βάσεως, χορηγείται σε όλο το πλήρωμα ειδικό επίδομα πλού που υπολογίζεται σε 15% του βασικού μισθού εάν πρόκειται περί πλού εντός Ελληνικού θαλάσσιου χώρου, 25% εντός Μεσογείου και σε 50% εάν πρόκειται για πλού εκτός Μεσογείου.

Άρθρο 10

Εισφορές υπέρ Ν.Α.Τ. κ.λ.π. - Εξόφληση αποδοχών

1. Οι εισφορές υπέρ των ασφαλιστικών ταμείων των ναυτικών (Ν.Α.Τ. - ΤΜΚΜΝ και του Ι.Κ.Α.) θα βαρύνουν τον εργοδότη και τους ασφαλισμένους κατά τη νόμιμη αναλογία.

2. Συμφωνείται ότι κατόπιν επιθυμίας των εργαζομένων οι εισφορές υπέρ της επαγγελματικής οργανώσεως και του Κεφαλαίου Αλληλασφαλήσεως, αυτές θα παρακρατούνται και θα αποδίδονται ανάλογα από τον εργοδότη.

3. Σε περίπτωση ασθενείας ή ατυχήματος για τους ασφαλισμένους στο Ν.Α.Τ. εφαρμογή έχει ο ΚΙΝΔ και εν γένει η Ναυτική νομοθεσία.

Για τους αφαλισμένους στο Ι.Κ.Α. εφαρμόζεται η Εργατική νομοθεσία.

4. Οι απολυόμενοι της εργασίας για πάσα διαφορά θα διέπονται από τη Συλλογική Σύμβαση και τους εκάστοτε ισχύοντες Νόμους και Διατάγματα. Οι πάσης φύσεως αποδοχές των πληρωμάτων εξοφλούνται κάθε δεκαπενθήμερο, χορηγείται δε σε κάθε ένα αναλυτικό σημείωμα αποδοχών και κρατήσεων εις το τέλος εκάστου μηνός.

Άρθρο 11

Μισθός ασθενείας

1. Ο μισθός των πληρωμάτων Ναυαγοσωστικών σε περίπτωση ασθενείας υπολογίζεται σε 85% του βασικού μισθού.

Επιπλέον δε και επίδομα τροφής εκ δραχμών τετρακοσίων πέντε (405) την ημέρα όταν νοσηλεύεται εκτός Νοσοκομείου ή κλινικής.

2. Σε περίπτωση ατυχήματος θα καταβάλλεται ολόκληρος ο εν ενεργεία μισθός συν το επίδομα τροφής.

3. Αναγνωρίζεται ότι ως παθών επί του Ναυαγοσωστικού στο οποίο εργάζεται θεωρείται και ο παθών επί του πλοίου εξυπηρετουμένου ή τελούντος υπο την φροντίδα του Ναυαγοσωστικού στον οποίον ανήκει ο ναυτικός, εάν και εφόσον το ατύχημα συνδέεται με την αποστολή και το έργο του Ναυαγοσωστικού και εκτελούσε διατεταγμένη υπηρεσία.

Άρθρο 12

Δώρα εορτών

Στα πληρώματα των Ναυαγοσωστικών θα καταβάλλονται τα οριζόμενα εκάστοτε δι' υπουργικής αποφάσεως Δώρα Χριστουγέννων, Νέου Έτους και Πάσχα.

Άρθρο 13

Συμφωνείται ο χαρακτηρισμός του Ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέως και ανθυγιεινού και υπό την προϋπόθεση ότι το ειδικό επίδομα που συνεφωνήθη και αναφέρεται στο άρθρο 2 παράγρ. 5 της παρούσης θα συνοδεύει τον ως άνω χαρακτηρισμό εάν τούτο χορηγηθεί και στα πληρώματα των ποντοπόρων πλοίων.

Άρθρο 14

Έναρξη - Λήξη Συλλογικής Συμβάσεως

1. Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση άρχεται την 1η Ιανουαρίου 1997 και λήγει την 31η Δεκεμβρίου 1997, ανανεουμένη για ένα ακόμη έτος εάν δεν καταγγελθεί εν τω μεταξύ παρά τινός των συμβαλλομένων μερών.

2. Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση συνετάγη σε τρία (3) αντίτυπα και υπεγράφη ως έπεται. Έλαβε δε έκαστος των συμβαλλομένων μερών ανά ένα αντίτυπο το τρίτο δε θα υποβληθεί στο Υ.Ε.Ν. προς κύρωση.

Οι Συμβαλλόμενοι

Για την Πανελλήνια Ένωση Πλοιοκτητών Εφοπλιστών Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών Πλοίων
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

Ο Πρόεδρος	Ο Γεν. Γραμματέας
Σ. Σ. ΚΑΡΑΠΙΠΕΡΗΣ	Χ. Δ. ΓΕΜΙΤΖΟΓΛΟΥ

Για την Πανελλήνια Ένωση
Πληρωμάτων Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών

Ο Πρόεδρος	Ο Γεν. Γραμματέας
Ν. Δ. ΔΡΙΤΣΑΣ	Π. Ν. ΜΠΕΡΔΟΣ

Αριθ. 2324.13.1.97 (2)

Κύρωση Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας Πληρωμάτων Ρυμουλκών Λιμένων Εσωτερικού.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 1 παρ. 1 και 5 του Α.Ν. 3276/44 «περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το αριθ. 38/6.2.97 έγγραφο της Πανελλήνιας Ένωσης Πληρωμάτων Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 6.2.97 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Πληρωμάτων Ρυμουλκών.

3. Από τις διατάξεις αυτής της Αποφάσεως δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας

Πληρωμάτων Ρυμουλκών, Λιμένων Εσωτερικών, το κείμενο της οποίας υπογράφηκε στις 6.2.97 από τους νόμιμους εκπροσώπους της Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιοκτητών - Εφοπλιστών Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών πλοίων «Ο ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ» και της Πανελλήνιας Ένωσης Πληρωμάτων Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Συμβάσης η οποία κυρώνεται με την Απόφαση αυτή αρχίζει από την 1η Ιανουαρίου 1997 και λήγει την 31 Δεκεμβρίου 1997 θα εξακολουθήσει δε να ιχύει για ένα ακόμη χρόνο εάν δεν καταγγελθεί είτε από την Πανελλήνια Ένωση Πλοιοκτητών Εφοπλιστών Ρ/Κ και Ν/Γ πλοίων ο ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ, είτε από την Πανελλήνια Ένωση Πληρωμάτων Ρ/Κ – Ν/Γ.

3. Η παρουσα με το κείμενο της κυρούμενης Συλλογικής Συμβάσεως να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 30 Μαΐου 1997

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΡ. ΣΟΥΜΑΚΗΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ

Στον Πειραιά σήμερα την 6η Φεβρουαρίου 1997, οι παρακάτω αναφερόμενοι: Ι) ΣΤΑΥΡΟΣ Σ. ΚΑΡΑΠΙΠΕΡΗΣ και ΧΡΗΣΤΟΣ Δ. ΓΕΜΙΤΖΟΓΛΟΥ, Πρόεδρος και Γενικός Γραμματέας αντίστοιχα, νόμιμοι εκπρόσωποι της «ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ - ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ ΚΑΙ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ» και 2) ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Ν. ΔΡΙΤΣΑΣ και ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ν. ΜΠΕΡΔΟΣ Πρόεδρος και Γενικός Γραμματέας αντίστοιχα, νόμιμοι εκπρόσωποι του Επαγγελματικού Ναυτεργατικού Σωματείου της «ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ ΚΑΙ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ» ειδικά προς τούτο απαντες εξουσιοδοτημένοι συμφώνησαν τα ακόλουθα ως προς τους όρους και τις αμοιβές των πληρωμάτων των Ρυμουλκών.

Άρθρο 1ο

ΜΙΣΘΟΣ

α) Το μισθολόγιο των πληρωμάτων των πάσης φύσεως Ελληνικών Ρυμουλκών των ιδιωτικών επιχειρήσεων καθορίζεται κατά ως κατωτέρω:

1. ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ	274.835 δρχ.
2. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	273.230 δρχ.
3. ΥΦ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	232.860 δρχ.
4. ΝΑΥΚΛΗΡΟΣ	232.860 δρχ.
5. ΝΑΥΤΗΣ	214.375 δρχ.
6. ΛΙΠΑΝΤΗΣ	217.448 δρχ.
7. ΘΕΡΜΑΣΤΗΣ	217.448 δρχ.
8. ΝΑΥΤΟΠΑΙΣ	128.062 δρχ.

Εις το ανωτέρω μισθολόγιο έχει ενσωματωθεί το εκ 5% επί του βασικού μισθού επίδομα πολυετούς υπηρεσίας το προβλεπόμενο εκ του άρθρου 2 της Συλλογικής Συμβάσεως της υπογραφείσης την 14.3.1990 το οποίο εφεξής καταργείται.

Μελλοντική αναβίωση του επιδόματος τούτου ή συμφωνία προς παροχή παρεμφερούς επιδόματος συνδεομένου με το χρόνο υπηρεσίας θα συνεπάγεται αντίστοιχη μείωση του μισθολογίου κατά το ποσό του επιδόματος.

2) Οι εργοδότες αναλαμβάνουν την υποχρέωση.

α) Να χορηγούν στα μέλη του πληρώματος των Ρυμουλκών τους, βεβαιώσεις που να πιστοποιούν ότι οι αποδοχές τους προέρχονταν από δραχμοποίηση ελευθέρου συναλλάγματος που εκχώρησαν σε αυτούς (τους εργοδότες) οι διαχειριστές των πλοιοκτητών ή οι πράκτορες των πλοίων που εξυπηρέτησαν κατά το διάστημα που καλύπτει η χορηγούμενη βεβαίωση.

β) Και να προβαίνουν στην αντίστοιχη με τις αποδοχές τους εκχώρηση συναλλάγματος στους ενδιαφερόμενους ναυτικούς του.

Αυτονόητο είναι ότι η εκχώρηση θα γίνει εφ' όσον υφίσταται λογαριασμός ελευθέρου συναλλάγματος στην Τράπεζα της Ελλάδος από την παραπάνω πηγή.

3) Το ημερομίσθιο για τον υπολογισμό της άδειας, καθώς και για κάθε άλλη περίπτωση που προβλέπεται απ' την παρούσα καθορίζεται στο 1/22 του βασικού μισθού.

ΑΡΘΡΟ 2ο

ΕΠΙΔΟΜΑΤΑ

Τα πληρώματα των Ρυμουλκών δικαιούνται επιδόματα κάθε μήνα ως κατωτέρω:

1) Επίδομα φθοράς ιματισμού που ορίζεται σε οκτώ χιλιάδες σαράντα επτά (8.047) δραχμές το μήνα για τους Καπετάνιους και Μηχανικούς και σε οκτώ χιλιάδες τετρακόσιες επτά (8.407) δραχμές και αντίστοιχα για τα υπόλοιπα μέλη του πληρώματος.

2) Επίδομα μερικής τροφοδοσίας που ορίζεται σε δέκα πέντε χιλιάδες εκατό πενήντα οκτώ (15.158) δραχμές το μήνα για τους Καπετάνιους και Μηχανικούς και σε δέκα πέντε χιλιάδες οκτακόσιες εννενήντα επτά (15.897), αντίστοιχα για τα υπόλοιπα μέλη του πληρώματος εργαζόμενους στην περιοχή λιμένος Πειραιώς και Θεσσαλονίκης κατ' άτομο.

3) Ειδικό επίδομα σε δύο χιλιάδες τετρακόσιες εβδομήντα μία (2.471) δραχμές το μήνα για τους Καπετάνιους και Μηχανικούς και δύο χιλιάδες πεντακόσιες τριάντα εννέα (2.539) δραχμές αντίστοιχα για τα υπόλοιπα μέλη του πληρώματος.

Τα ανωτέρω επιδόματα πλην του ιματισμού και ειδικού επιδόματος θα καταβάλλονται και στα δώρα, άδειες, ασθένεια, ή ατύχημα.

Άρθρο 3

Όροι παροχής εργασίας

1) Καθημερινή εργασία.

α) Τα πληρώματα των Ρυμουλκών θα εργάζονται επί οχτώ (8) συνεχείς ώρες την ημέρα σε βάρδιες από Δευτέρα μέχρι Παρασκευής του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας.

β)Σε περίπτωση περισσοτέρων της μίας βάρδιών ή αλλαγή των βαρδιών κάθε εβδομάδα συμπεριλαμβανομένων και του Σαββάτου και της Κυριακής είναι υποχρεωτική ώστε να γίνεται δίκαιη η κατανομή ημερήσιας και νυχτερινής εργασίας.

γ) Οι πλοιοκτήτες των Ρυμουλκών δικαιούνται να προσλαμβάνουν για εργασία σε κάθε Ρυμουλκό τους μία ή δύο ή τρείς βάρδιες πληρώματος ανάλογα με τις εκάστοτε ανάγκες τους.

Οι ώρες εργασίας της κάθε βάρδιας υποχεωτικά θα καθορίζονται από αρχής της εβδομάδας ημέρας Δευτέρας σε μία από τις χρονικές περιόδους από ώρες 06.00 - 14.00 ή από 14.00 - 22.00 ή από 22.00 - 06.00 κατά το

καλοκαίρι ή μία ώρα αργότερα κατά το Χειμώνα.

Καλοκαίρι θεωρείται από 1η Απριλίου μέχρι 31η Οκτωβρίου και Χειμώνας από 1η Νοεμβρίου έως 31η Μαρτίου.

2) Εργασία κατά το Σάββατο.

Τα πληρώματα δεν θα εργάζονται τα Σάββατα. Αναγνωρίζεται όμως η υποχρέωσή τους να εργάζονται κατ' απόλυτη σειρά τα Σάββατα επί 7ωρον, εφ' όσον τους ζητηθεί τούτο κατά τη λήξη της εργασίας της προηγουμένης ημέρας, αμοιβόμενα υπερωριακώς ως στο άρθρο 4 ορίζεται, μη δικαιουμένου αντιστοίχου ημέρας αναπαύσεως.

3) Εργασία κατά Κυριακάς και Εορτάς.

α) Αναγνωρίζεται επίσης ότι είναι υποχρέωση των πληρωμάτων λόγω της φύσεως της εργασίας να εργάζονται κατ' απόλυτη σειρά τις Κυριακές και εορτές επί 7ωρον, εφ' όσον του ζητηθεί τούτο κατά τη λήξη της εργασίας της τελευταίας εργάσιμης ημέρας. Προς το σκοπό αυτό κάθε εργαζόμενος υποχρεούται να εργάζεται κάθε δεύτερη Κυριακή, αποκλειομένης της επί δύο συνεχείς Κυριακές απασχόλησης. Για κάθε Κυριακή που εργάζεται πέραν της οριζομένης κατωτέρω έξτρα αμοιβής, δικαιούται και μία εργάσιμη ανάπαυση (ρεπό) κατά την αμέσως επομένη εβδομάδα.

β) Στην περίπτωση που λόγω έκτακτης ανάγκης εργαζόμενος απασχοληθεί δύο συνεχείς Κυριακές, η απασχόληση κατά την δεύτερη Κυριακή θεωρείται και αμοίβεται σαν υπερωριακή.

Επίσης στην περίπτωση που δεν δοθεί εργάσιμη ημέρα ανάπαυσης (ρεπό) κατά τη διάρκεια της επόμενης Κυριακής που εργάστηκε εβδομάδας ή απασχόληση κατά την τελευταία εργάσιμη ημέρα θα αμοίβεται υπερωριακά.

γ) Οι κατωτέρω αναφερόμενες εορτές είναι αργίες και οι εργαζόμενοι κατ' αυτές δικαιούνται έξτρα αμοιβής.

1. Η 1η του Έτους. 2. Η ημέρα του Θεοφανείων. 3. Η Καθαρά Δευτέρα.

4. Η 25η Μαρτίου. 5. Η Μεγάλη Παρασκευή. 6. Η εορτή του Αγίου Γεωργίου. 7. Η Δευτέρα του Πάσχα. 8. Η 1η Μαΐου. 9. Η εορτή της Αναλήψεως. 10. Η 15η Αυγούστου. 11. Η 14η Σεπτεμβρίου. 12. Η 28η Οκτωβρίου. 13. Η εορτή του Αγίου Νικολάου. 14. Η ημέρα των Χριστουγέννων. 15. Η 2η ημέρα των Χριστουγέννων και 16η η αναγνωρισμένη ως ημέρα αργίας τοπική του Ελληνικού λιμένος που ευρίσκεται το Ρυμουλκό.

4) Υπερωριακή εργασία.

α) Τα πληρώματα υποχρεούνται σε εκτέλεση υπερωριακής εργασίας αμοιβόμενης σύμφωνα με το άρθρο 4.

Ως υπερωριακή εργασία θεωρείται ο χρόνος εργασίας κατά μεν τις ημέρες από Δευτέρα έως Παρασκευή μετά την λήξη της 8ωρης κανονικής εργασίας και κατά τις Κυριακές και εορτές μετά τη λήξη της 7ωρης εργασίας ενώ κατά τα Σάββατα όλες οι ώρες εργασίας από 00.01 έως 24.00.

β) Η υπερωριακή εργασία πλην εξαιρετικών περιπτώσεων δεν μπορεί να υπερβαίνει τις 4 ώρες ημερησίως.

γ) Στην περίπτωση που η έναρξη και η λήξη εργασίας συμπέσει μεταξύ των ωρών 24.00-05.00 θα καταβάλλονται σε κάθε μέλος του πληρώματος οδοιπορικά.

δ) Επίσης σε έκτακτες περιπτώσεις οι εργοδότες μπορούν να ζητήσουν την έναρξη της πρωινής βάρδιας την 05.00 τα δε πληρώματα δικαιούνται αναλόγου ενωρίτερων αποχωρήσεως ή υπερωριακής αμοιβής για τις πλέον του κανονικού ωραρίου ώρες.

Άρθρο 4

Υπολογισμός έξτρα αμοιβών και αμοιβών υπερωριών.

α) Διά 7ωρο εργασία στο λιμάνι ή στο ταξίδι κατά τις Κυριακές και εορτές καταβάλλεται έξτρα αμοιβή ίση με το 75%, του 1/25 του βασικού μισθού της ημέρας υπολογιζομένης από 00.01 μέχρι 24.00.

β) Η αποζημίωση για κάθε ώρα υπερωριακής εργασίας ορίζεται σε 1/173 του βασικού μισθού προσαυξαμένου κατά 50% δια τις ώρες υπερωριακής εργασίας από Δευτέρα έως Παρασκευή και κατά 100% (διπλή) για όλες τις ώρες εργασίας του Σαββάτου και για πέραν του 7ώρου ώρες υπερωριακής εργασίας των Κυριακών και εορτών.

γ) Για νυχτερινή εργασία από 22.00 - 06.00 το βασικό ωρομίσθιο θα προσαυξάνεται κατά 25%.

δ) Σε περίπτωση που συμπίπτουν περισσότερες της μίας προσαυξήσεις θα υπολογίζονται χωριστά και αθροιστικά στο βασικό ημερομίσθιο ή ωρομίσθιο.

ε) Κατά το χρόνο ισχύος της παρούσας Συλλογικής Συμβάσεως για τον υπολογισμό μόνο της αμοιβής της υπερωριακής απασχόλησης και έξτρα αμοιβής δεν λογίζεται η ενσωμάτωση των πολυετιών στο μισθό που έλαβε χώρα δυνάμει της Σ.Σ.Ε. (άρθρο Ι) της 14.3.1990 αλλά μόνο οι αυξήσεις επι του βασικού μισθού που έγιναν δυνάμει της ως άνω και των μεταγενεστέρων αυτής Συλλογικής Σύμβασης υπολογιζόμενες ως εάν η ως άνω ενσωμάτωση του επιδόματος των πολυετιών στο βασικό μισθό ουδέποτε είχε λάβει χώρα.

Άρθρο 5

Έδρα - Βάσεις - Περιοχές Λιμένων

α) Έδρα των Ελληνικών Ρυμουλκών δια την εφαρμογήν των όρων της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης ορίζεται ο Πειραιάς και η Θεσσαλονίκη.

β) Όλοι οι εκτός περιοχής λιμένος Πειραιώς και Θεσσαλονίκης θεωρούνται βάσεις.

γ) Η περιοχή λιμένος Πειραιώς ορίζεται σε ακτίνα 30 Ν/Μ από το Κεντρικό λιμένα με όλους τους εντός αυτής συμπεριλαμβανομένους λιμένες ακτές εγκαταστάσεις κ.λ.π. Για όλα τα άλλα λιμάνια της χώρας ορίζεται ως περιοχή του λιμένα της βάσεως ακτίνα 15 Ν/Μ.

δ) Σε περίπτωση αλλαγής της βάσεως του Ρυμουλκού το συνδεόμενο με την αλλαγή ταξίδι θεωρείται συνέχεια της εργασίας του λιμένα.

ε) Προκειμένου περί του λιμένος Πειραιώς, δια την μεταφορά των πληρωμάτων μεταξύ αγκυροβολίου των Ρυμουλκών και της Κεντρικής αγοράς του λιμένος Πειραιώς προκυμαίας, οι ιδιοκτήτες των Ρυμουλκών υποχρεούνται όπως διαθέτουν κατάλληλο πλωτό ή χερσαίο μέσο.

ΑΡΘΡΟ 6

Γενικές υποχρεώσεις πληρωμάτων

α) Οι Κυβερνήσεις των Ρυμουλκών έχουν υποχρέωση να κινούν τα Ρυμουλκά σύμφωνα και αποκλειστικά με τις εντολές που λαμβάνουν από την Διεύθυνση. Στα πλαίσια δε αυτών των εντολών να παίρνουν πρωτοβουλία για την όσο το δυνατόν καλύτερη εκτέλεση της εργασίας έχουν την ευθύνη για την συντήρηση των σκαφών κατά τις ώρες της απραξίας γενικά ασκούν εποπτεία επί του πληρώματος έχοντας βαρύνουσα γνώμη για την επιλογή.

β) Η καλή συντήρηση του Μηχανοστασίου είναι έργο του Προϊσταμένου αυτού κατά τα αναφερόμενα και σε συνεννόηση με τον Κυβερνήτη. Το προσωπικό της μηχανής όταν του ζητηθεί από την πλοιοκτήτρια εταιρεία να κάνει και τον καθαρισμό των καζανιών καθαρισμό των τούμπων ή καπνοθαλάμων ή την επισκευή Κυρίων Μηχανών, ηλεκτρομηχανών, αντλιών, κομπρεσέρ κ.λ.π. ή το καθαρισμό ψυγείων ή δεξαμενών δικαιούνται ιδιαίτερη αμοιβή που καθορίζεται με κοινή συμφωνία.

γ) Γενικά υποχρέωση όλου του πληρώματος είναι η σωστή εκτέλεση της εργασίας και η πρόθυμη εκτέλεση των εντολών της Διεύθυνσης για την κάλυψη των αναγκών των λιμένων όλο το 24ωρο και την εξυπηρέτηση εκτάκτων αναγκών (παροχή βοηθείας – πυρκαϊάς κ.λ.π.) και φυσικά πάντοτε σύμφωνα με τους όρους της παρούσης Συλλογικής Συμβάσεως.

δ) Δεν υπάρχει ευθύνη του Κυβερνήτη για την ασφάλεια του Ρυμουλκού μετά τη λήξη εργασίας, αφού φυσικά δεν παραλείψει να δέση αυτό καλά και να λάβει όλα τα απαιτούμενα μέτρα για την ασφάλειά του. Στα Ρυμουλκά με βάρδιες οι ευθύνες για την καλή συντήρηση τόσο του σκάφους όσο και της μηχανής, δεν είναι κοινές για τους υπευθύνους όλων των βαρδιών.

ε) Στην περίπτωση απρόβλεπτου ακινητοποίησης Ρυμουλκού λόγω μίας ή άλλης αιτίας ή λόγω ανάγκης κίνησης άλλων Ρυμουλκών από τα προγραμματισμένα, οι ιδιοτήτες μπορούν να ζητήσουν και τα πληρώματα πρέπει να δεχθούν να μετατεθούν από Ρυμουλκό σε Ρυμουλκό της ιδίας εταιρείας, χωρίς να θίγονται τα μέχρι μεταθέσεως δικαιώματά των ώστε σε κάθε περίπτωση να εξασφαλίζεται η καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση της εργασίας. Οι εν λόγω μεταβολές πρέπει να νομιμοποιούνται το ταχύτερον.

ΑΡΘΡΟ 7

Δώρα εορτών

Οι εργαζόμενοι στα Ρυμουλκά θα παίρνουν τα καθοριζόμενα από τις Υπουργικές αποφάσεις δώρα για τις εορτές των Χριστουγέννων, Νέου Έτους και Πάσχα.

ΑΡΘΡΟ 8

Άδειες

α) Τα πληρώματα των Ρυμουλκών δικαιούνται από την 1η Ιανουαρίου 1986 και στο εξής άδεια ίση με τέσσερες ημέρες και είκοσι πέντε εκατοστά (4,25) της ημέρας για κάθε μήνα υπηρεσίας, δηλαδή πενήντα μία (51) ημέρες το χρόνο συνυπολογιζόμενων Σαββάτων, Κυριακών και Αργιών.

β) Οι άδειες θα δίδονται κατά την κρίση των εργοδοτών και ανάλογα με τις ανάγκες της εργασίας.

γ) Γενικά απαγορεύεται η μη χορήγηση ετήσιας άδειας έναντι καταβολής χρηματικής αποζημιώσης. Σε έκτακτες όμως περιπτώσεις που για οποιοδήποτε λόγο ο εργαζόμενος δεν έλαβε την ετήσια άδειά του θα καταβάλλεται σ' αυτόν ο ανάλογος μισθός του χρόνου αδείας. Για κάθε αυθαίρετες απουσίες θα εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 65 του ΚΙΝΔ.

ΑΡΘΡΟ 9

Προσλήψεις – Ιδιότητα Πληρωμάτων – Εφαρμοστέα Νομοθεσία

Όλα τα πληρώματα των Ρυμουλκών είναι ναυτικοί και υπόκεινται στις διατάξεις του ΚΙΝΔ.

Συμφωνείται δε η προβλεπόμενη από το ΚΙΝΔ αποζημίωση λόγω απολύσεως του ναυτικού, καταβάλλεται και στους Κυβερνήτες των Ρυμουλκών και ότι κανείς νέος δεν θα ναυτολογείται στα Ρυμουλκά εάν δεν είναι εφοδιασμένος με ναυτικό φυλλάδιο.

ΑΡΘΡΟ 10

Εισφοραί υπέρ Ασφαλιστικών Ταμείων κ.λ.π. Εξόφληση Αποδοχών

α) Οι εισφορές υπέρ των ασφαλιστικών ταμείων των εργαζομένων (ΝΑΤ – ΙΚΑ κ.λ.π.) θα βαρύνουν τον εργοδότη και τον εργαζόμενο κατά την νόμιμη αναλογία.

β) Συμφωνείται ότι κατόπιν επιθυμίας των εργαζομένων οι εισφορές υπερ της επαγγελματικής οργάνωσης αυτών και του Κεφαλαίου Αλληλασφαλίσεως τους θα παρακρατούνται από τις παροχές και θα αποδίδονται ανάλογα από τους εργοδότες.

γ) Σε περίπτωση ασθένειας ή εργατικό ατύχημα για τους ασφαλισμένους από το ΝΑΤ εφαρμόζεται ο ΚΙΝΔ και γενικά η ναυτική νομοθεσία. Για τους ασφαλισμένους στο ΙΚΑ εφαρμόζεται η εργατική νομοθεσία. Ο μισθός ασθενείας ή ατυχήματος ορίζεται στο επόμενο άρθρο.

δ) Οι απολυόμενοι της εργασίας για κάθε διαφορά θα διέπονται από την εκάστοτε ισχύουσα Συλλογική Σύμβαση νόμους και διατάγματα.

ε) Οι αποδοχές των πληρωμάτων και οι υπερωρίες θα εκκαθαρίζονται και θα εξοφλούνται κάθε 15ήμερον.

ΑΡΘΡΟ 11

Μισθός Ασθενείας

α) Ο μιθός των πληρωμάτων σε περίπτωση ασθένειας ορίζεται σε ποσοστό ογδόντα πέντε τοις εκατό (85%) του βασικού μισθού.

β) Σε περίπτωση ατυχήματος ή χειρουργικής επέμβασης θα καταβάλλεται ολόκληρος ο βασικός μισθός.

γ) Σε περίπτωση νοσηλείας εκτός Νοσοκομείου ή Κλινικής, πλέον του οριζόμενου στις παραπάνω παραγράφους α' και β' μισθού θα καταβάλλεται από την 1.1.1997 και αντίτιμο τροφής που ορίζεται σε δραχμές 800 την ημέρα.

ΑΡΘΡΟ 12

Ταξίδια Εσωτερικού

α) Αναγνωρίζεται υποχρέωη των πληρωμάτων των Ρυμουλκών να συμμετέχουν σε εκτέλεση ταξιδίων στο εσωτερικό για Ρυμουλκίσεις ή ναυαγοσωστικές εργασίες με την προβλεπόμενη σύνθεση λιμένος.

Κατά τη διάρκεια των ταξιδίων τα πληρώματα θα παίρνουν πέραν του βασικού μισθού, ειδικό επίδομα ταξιδίου εσωτερικού που θα υπολογίζεται στα 7/8 του 1/173 των βασικών μισθών για κάθε ώρα ταξιδίου από την ώρα αναχωρήσεως του Ρυμουλκού από τον Πειραιά ή το λιμάνι της βάσης του και μέχρι επιστροφής εις αυτό, ως και τροφο-

δοσίας εκ δραχμών χιλίων εκατό σαράντα μία (1.141) την ημέρα κατ' άτομο ή σε είδος κατά την κρίση του ιδιοκτήτη και ανάλογα με την εργασία.

Διευκρινίζεται ότι δια ώρες αναμονής του Ρυμουλκού σε λιμάνι το εν λόγω ειδικό επίδομα μειώνεται στα 7/16 του 1/173 των βασικών μισθών για κάθε ώρα αναμονής.

β) Το ειδικό επίδομα ταξιδίου υπολογίζεται επί των βασικών αποδοχών και είναι σταθερό μη υποκείμενο εις προσαυξήσεις λόγω Σαββάτου και Κυριακές εξαιρετέων ή άλλων λόγων.

γ) Σε περίπτωση συμφωνίας ταξιδίου εξωτερικού, αυτή θα καθορίζει και την αμοιβή που ασφαλώς θα είναι μεγαλύτερη από τα παραπάνω οριζόμενα.

ΑΡΘΡΟ 13

Όροι εργασίας και έξτρα αμοιβές πληρωμών βάσεων

α) Τα πληρώματα των Ρυμουλκών τα εργαζόμενα στις βάσεις (όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 5 της παρούσης) εάν η εταιρεία στη βάση που εργάζεται έχει ένα μόνο Ρυμουλκό χωρίς βάρδιες, έχουν υποχρέωση να διατηρούν επαφή με αυτό μετά τη λήξη της κανονικής ημερήσιας εργασίας και να επανέρχονται όποτε τους ζητηθεί για την εξυπηρέτηση των αναγκών και του σκοπού των Ρυμουλκών.

β) Οι κατά τα ανωτέρω απασχολούμενοι δικαιούνται πέραν του βασικού μισθού του άρθρου 1 και κατ' αποκοπή αμοιβή ίση με το 100% αυτού ως και τροφοδοσίας που αναπροσαρμόζεται απο την 1.1.1997 σε πεντακόσιες πέντε (505) δραχμές την ημέρα για τους Καπετάνιους και Μηχανικούς και σε πεντακόσιες τριάντα (530) δραχμές αντίστοιχα για τα υπόλοιπα μέλη του πληρώματος κατ' άτομο.

γ) Διευκρινίζεται ότι ή αμοιβή αυτή δεν είναι εκτός έδρας επίδομα, αλλά κατ' αποκοπή αμοιβή για υπερωριακή εργασία, εργασία κατά Σάββατα, Κυριακές, αργίες και νυχτερινή ως και κάθε άλλη έξτρα αμοιβή προβλεπομένη από την παρούσα Συλλογική Σύμβαση. Αυτονόητο είναι ότι ο τόπος καταγωγής του ναυτικού ή ο λιμήν νηολογίου του Ρυμουλκού δεν έχουν καμία επίδραση για την καταβολή της παραπάνω κατ' αποκοπή αμοιβής.

δ) Σε περίπτωση που σε βάση υπάρχουν περισσότερα από ένα (1) Ρυμουλκό της ιδίας εταιρείας ή πλοιοκτησίας παρέχεται η δυνατότητα στον εργοδότη να μη αποδεχθεί την κατά το ανωτέρω κατ' αποκοπή ρύθμιση των έξτρα αμοιβών, υπό τον όρο όμως ότι θα εφαρμόζονται όλοι οι όροι εργασίας και αμοιβών που περιέχονται στην παρούσα Συλλογική Σύμβαση και ισχύουν για την έδρα των Ελληνικών Ρυμουλκών.

ε) Διευκρινίζεται ότι τα Ρυμουλκά που απασχολούνται αποκλειστικά σε έργα (κατασκευές λιμένων – προσχώσεις μώλοι κ.λ.π.) και απαιτείται αυξημένο ωράριο εργασίας αμοίβονται με διπλό μισθό και οι ώρες της καθημερινής εργασίας ορίζονται από την 1.1.1997 σε δέκα (10) κατά τις εργασίμους ημέρας. Οι πέραν αυτών καθώς τα Σάββατα – Κυριακές θα αμοίβονται όπως αυτά ισχύουν για τις έδρες.

ΑΡΘΡΟ 14

Συμφωνείται ανεπιφύλακτα ότι παρέχεται η δυνατότητα στους ιδιοκτήτες των Ρυμουλκών, ειδικά για την περιοχή λιμένος Πειραιώς και προς καλύτερη εξυπηρέτηση των εργαζομένων και της εργασίας να απασχολούν τα πληρώματα κατά τρόπο διαφορετικό του προπεριγραφομένου του άρθρου 3 της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης οι όροι του οποίου αναφέρονται κατωτέρω:

α) Απασχόληση επί δώδεκα (12) συνέχεια ώρες κατά τις εργάσιμες ημέρες ανάπαυση κατά τις επόμενες τριάντα έξι (36) ώρες, χωρίς η πέρα του προβλεπομένου και καθοριζομένου συμβατικά δια της Συλλογικής Σύμβασης ημερήσιου ωραρίου εργασία να θεωρείται υπερεργασία ή υπερωρία από τον εργαζόμενο, με την αντίστοιχη υποχρέωση των εργοδοτών να μην απαιτούν τις υπολοιπόμενες για την συμπλήρωση της εβδομαδιαίας απασχόλησης ώρες εργασίας.

β) Η πέραν του 12ωρου απασχόληση των πληρωμάτων είναι υπερωριακή εργασία και αμοίβεται με το 1/173 των βασικών μισθών της Σ.Σ. προσαυξημένου κατά 50% για κάθε ώρα απασχόλησης πέραν του 12ωρου.

γ) Κατά τις Κυριακές και εορτές θα απασχολούνται με απόλυτη σειρά επί 7ωρον με έξτρα αμοιβή που θα υπολογίζεται στο ένα και εβδομήντα πέντε (1.75) των 1/25 των βασικών μισθών της Σ.Σ. για κάθε Κυριακή ή εορτή που θα εργαστούν, χωρίς να υπάρχει απαίτηση αντίστοιχης επί πλέον ανάπαυσης.

Η πέρα του 7ωρου απασχόληση κατά τις Κυριακές και εορτές είναι υπερωρία και αμοίβεται με προσαύξηση του βασικού μισθού ωρομισθίου (1/173) κατά 100% για τις επόμενες πλέον 25% για τις νυχτερινές ώρες (22.00 – 06.00).

Η Κυριακή ή αργία στην περίπτωση των εργαζομένων 12 – 36 θα υπολογίζεται από 06.00 – 06.00 της επόμενης.

δ) Ώρα έναρξης εργασίας ορίζεται η αναφερόμενη στο άρθρο 3 της παρούσης με υποχρέωση των πληρωμάτων να προσφέρουν κατά απόλυτη σειρά και νυχτερινή εργασία από 18.00 – 06.00 υπό τις ίδιες προϋποθέσεις (12) εργασία (36) ανάπαυση ή 18.00 – 01.00 κατά τις Κυριακές και εορτές. Εάν η εργασία συνεχισθεί και μετά τη λήξη νυχτερινής βάρδιας καταβάλλεται υπερωρία για τις επι πλέον ώρες απασχόλησης που υπολογίζεται κατά περίπτωση ως ανωτέρω.

ε) Σε εξαιρετικές περιπτώσεις που τα πληρώματα θα απαιτηθεί να επανέλθουν να εργασθούν κατά την ημέρα που συμπεριλαμβάνεται στο 36ωρο της ανάπαυσης και εφ' όσον το επιθυμούν και συμφωνούν, θα απασχολούνται τουλάχιστον επί 7ωρο αμοιβόμενοι υπερωριακώς για κάθε ώρα με το 1/173 του βασικού μισθού, με τις ανάλογες κατά περίπτωση προσαυξήσεις.

στ) Φυσικά και στην περίπτωση που τα πληρώματα θα απασχολούνται με το ανωτέρω σύστημα, θα εφαρμόζονται όλοι οι άλλοι όροι της παρούσας Σ.Σ. που δεν προβλέπεται ειδική ρύθμιση από το παρόν άρθρο και η αλλαγή συστήματος εργασίας θα είναι δυνατή μόνο στην αρχή κάθε εβδομάδος.

ΑΡΘΡΟ 15

Χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος

Συμφωνείται ο χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέως και ανθυγιεινού και υπό την προϋπόθεση ότι το ειδικό επίδομα που συνεφωνήθει και αναφέρεται στο άρθρο 2 παράγρ. 3 της παρούσης θα συνοδεύ-

σει τον ως άνω χαρακτηρισμό εάν τούτο χορηγηθεί και στα πληρώματα των ποντοπόρων πλοίων.

ΑΡΘΡΟ 16

Τελικές διατάξεις

α) Οι παραβάτες της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης θα διώκονται κατά τις διατάξεις του Α.Ν. 3276/44 «Περί Συλλογικών Συμβάσεων στη ναυτική εργασία» όπως αυτός ισχύει σήμερα.

β) Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση θα ισχύει από 1ης Ιανουαρίου 1997 και θα λήγει την 31η Δεκεμβρίου 1997, θα εξακολουθήσει δε να ισχύει για ένα ακόμη χρόνο εάν δεν καταγγελθεί είτε από την Πανελλήνια Ένωση Πλοιοκτητών Εφοπλιστών Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών πλοίων Αγ. Νικόλαος, είτε από την Πανελλήνια Ένωση Πληρωμάτων Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών.

Η καταγγελία πρέπει να γίνει 3 μήνες προ της λήξεως της ώστε να υπάρχει χρόνος συνενοήσεων.

Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση συνετάγει σε τρία (3) αντίτυπα και υπεγράφει ως κατωτέρω, έλαβε δε καθένας από τους Συμβαλλόμενους ένα αντίτυπο το δε τρίτο θα υποβληθεί στο Υ.Ε.Ν. προς κύρωση.

Οι Συμβαλλόμενοι

Για την Πανελλήνια Ένωση Πλοιοκτ.
Εφοπλ. Ρ/κών – Ν/κών πλοίων "Ο ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ"

Ο Πρόεδρος	Ο Γ. Γραμματέας
ΤΣΥ	ΤΣΥ
Σ.Σ. ΚΑΡΑΠΙΠΕΡΗΣ	Χ.Δ. ΓΕΜΙΤΖΟΓΛΟΥ

Για την Πανελλήνια Ένωση
Πληρωμάτων Ρ/κών – Ν/κών

Ο Πρόεδρος	Ο Γ. Γραμματέας
ΤΣΥ	ΤΣΥ
Δ.Ν. ΔΡΙΤΣΑΣ	Π.Ν. ΜΠΕΡΔΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * TELEX 223211 YPET GR * FAX 52 34 312

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
Σολωμού 51

Πληροφορίες δημοσιευμάτων Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	5225761
	5230841
Πληροφορίες δημοσιευμάτων λοιπών Φ.Ε.Κ.	5225713
	5249547
Πώληση Φ.Ε.Κ.	5239762
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.	5248141
Βιβλιοθήκη παλαιών Φ.Ε.Κ.	5248188
Οδηγίες για δημοσιεύματα Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	5248785
Εγγραφή Συνδρομητών Φ.Ε.Κ. και αποστολή Φ.Ε.Κ.	5248320

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	
Βασ. Όλγας 188, 1ος ορ.-Τ.Κ. 546 55	(031)423956
ΠΕΙΡΑΙΑΣ	4136402
Νικήτα 6-8 Τ.Κ. 185 31	4171307
ΠΑΤΡΑ	(061)271249
Κορίνθου 327 Τ.Κ. 262 23	224581
ΙΩΑΝΝΙΝΑ	
Διοικητήριο Τ.Κ. 454 44	(0651)21901
ΚΟΜΟΤΗΝΗ	(0531)22637
Δημοκρατίας 1 Τ.Κ. 691 00	26522

ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
- Μέχρι 8 σελίδες 150 δρχ.
- Από 9 μέχρι 16 σελίδες 300 δρχ.
- Από 16 σελίδες και άνω προσαύξηση 100 δρχ. ανά 8σέλιδο ή μέρους αυτού

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531	Κ.Α.Ε. εσόδου υπέρ ΤΑΠΕΤ 3512
Α΄ (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κ.τλ.)	50.000 δρχ.	2.500 δρχ.
Β΄ (Υπουργικές αποφάσεις κ.τλ.)	50.000 »	2.500 »
Γ΄ (Διορισμοί, απολύσεις κ.τλ. Δημ. Υπαλλήλων)	10.000 »	500 »
Δ΄ (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κτλ.)	50.000 »	2.500 »
Αναπτυξιακών Πράξεων (Τ.Α.Π.Σ.)	25.000 »	1.250 »
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κ.τλ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	10.000 »	500 »
Παράρτημα (Πίνακες επιτυχόντων διαγωνισμών)	5.000 »	250 »
Δελτίο Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	10.000 »	500 »
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	3.000 »	150 »
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	250.000 »	12.500 »
Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π.	10.000 »	500 »
ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΤΕΥΧΗ ΕΚΤΟΣ Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	200.000 »	10.000 »

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στα Δημόσια Ταμεία που δίδουν αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) το οποίο με τη φροντίδα του ενδιαφερομένου πρέπει να στέλνεται στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Οι συνδρομές του εξωτερικού επιβαρύνονται πέρα των παραπάνω αναφερομένων ποσών με τα ταχυδρομικά τέλη και μπορεί να στέλνονται με επιταγή και σε ανάλογο συνάλλαγμα στο Διευθυντή Οικονομικού του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Η πληρωμή του ποσοστού του ΤΑΠΕΤ που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται στην Αθήνα από τα Ταμεία του ΤΑΠΕΤ (Σολωμού 51 - Αθήνα) και στις άλλες πόλεις από τα Δημόσια Ταμεία.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού μπορούν να στέλνουν το ποσό του ΤΑΠΕΤ μαζί με το ποσό της συνδρομής.
* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα χρόνο, που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι τον Μάρτιο κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γραμμάτια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες κοινού λειτουργούν καθημερινά από 08.00΄ έως 13.00΄

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ